

Ing. Rastislav Hriňák, Olbrachtova 20, 911 01 Trenčín

<b>Stavba :</b>	<b>VÝŤAH - CENTRUM SOCIÁLNYCH SLUŽIEB</b>
<b>Časť PD:</b>	<b>DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>
<b>Zákazkové číslo:</b>	133/2021
<b>Investor:</b>	Mesto Trenčín, Mierové Námestie č.2, 911 64 Trenčín

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS PRÍSTAVBY VÝŤAHU**

#### **1. Základné údaje o stavbe**

**Názov stavby:** VÝŤAH - CENTRUM SOCIÁLNYCH SLUŽIEB  
**Časť PD:** DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

**Stupeň:** Technická dokumentácia  
**Katastrálne územie:** Trenčín  
**Miesto stavby:** Miestna komunikácia (jednosmerná), ul. Piaristická, Trenčín  
**Obec:** Trenčín  
**Okres:** Trenčín  
**Kraj:** Trenčiansky

**Stavebník /Investor/:** Mesto Trenčín, Mierové Námestie č.2, 911 64 Trenčín  
**Spracovateľ TD:** Ing. Rastislav Hriňák, Olbrachtova 20, 911 01 Trenčín  
**Zodp. projektant:** Ing. Mária Strápková, Kalinčiakova 4, 911 01 Trenčín

#### **2. Východiskové podklady**

- Obhliadka skutkového stavu a DZ projektantom
- Katastrálna mapa dotknutého územia
- STN, vyhlášky, katalógy

#### **3. Navrhované riešenie**

Projektová dokumentácia rieši zabezpečenie pracoviska dočasným dopravným značením pre prístavbu výťahu na budove Centra sociálnych služieb. Centrum sociálnych služieb sa nachádza na ul. Piaristická (miestna komunikácia) v meste Trenčín, kraj Trenčiansky. Budova sa nachádza po pravej strane v smere jazdy predmetnej jednosmernej miestnej komunikácie ul. Piaristická cca 40m pred križovatkou.

##### **3.1 Prístavba výťahu**

Na základe jednaní s investorom budú v severovýchodnej fasáde jestvujúceho objektu vykonané nevyhnutné búracie práce pozostávajúce z odstránenia železobetónového exteriérového schodiska vedúceho do prvého nadzemného podlažia, demontáži okien a dverí v predmetnej fasáde, vybúranie otvorov pre dvere výťahu a prípadné ďalšie nevyhnutné úpravy.

Riešený stavebný objekt je pristavaný k jestvujúcemu objektu, pričom navrhovaná časť má svoje základy a nosnú konštrukciu po celej výške. Funkčne sa jedná o samostatný celok – výťahovú šachtu s priestorom na strojovňu. Objekt má obdĺžnikový pôdorys, plochú strechu s atikou z troch strán a so spádovaním na súčasný objekt. Nosná konštrukcia je zo železobetónu

opatrená tepelnou izoláciou a omietaná. Celkovo má výťah 9 staníc – na každom z podlaží na chodbe pri schodisku

Pri prístavbe výťahu sa pracovisko oplotí prenosným mobilným oplotením so záberom zelene pred budovou, záberom chodníka a záberom 2m miestnej komunikácie (ul. Piaristická) čo predstavuje parkovací pruh. Vzhľadom k záberu chodníka bude potrebné z dopravných zariadení pre vyznačovanie dočasných prekážok presmerovať chodcov na chodník nachádzajúci sa na opačnej strane miestnej komunikácie (ďalej len MK)

Dĺžka pracoviska bude 15m. Pracovisko bude ohraňované resp. lemované mobilným oplotením dĺžky 26m. Pri prácach sa bude na pracovisku nachádzať lešenie a sklad materiálu. Materiál bude dovezený na pracovisko nákladnými vozidlami, ktoré budú počas vykládky stát na MK a následne po vyložení opustia priestory MK. Pri vjazde a výjazde na pracovisko sa mobilné oplotenie otvorí a prípadne vozidlo budú pustené na pracovisko, následne nato sa opäť mobilné oplotenie uzavrie.

### 3.2 Všeobecne

***Všetky narušené verejné zatravnené plochy je potrebné späťne uviesť do pôvodného stavu.***

*Späťne uvedenie zeleni do pôvodného stavu vykonať zahumusovaním a následným zasiatím trávnej zmesi.*

*V prípade narušenie spevnených plôch (MK a mestský chodník) je potrebné aj tie uviesť do pôvodného stavu.*

*Na realizované práce musí byť vydané povolenie na zvláštne užívanie cestnej komunikácie, kde sa stanovujú bližšie technické podmienky realizácie, resp. i povolenie na čiastočnú uzávierku pozemnej komunikácie a musí byť vydané určenie použitia DDZ. Na základe týchto povolení je potrebné občanov v dotknutej lokalite spôsobom v mieste obvyklým informovať o zmene dopravnej situácie.*

## 4. Zabezpečenie oblasti pracoviska:

Zabezpečenie plynulej a bezpečnej dopravy sa zabezpečí zariadeniami na zabezpečenie dočasných uzávierok a zvislými prenosnými dopravnými značkami (regulačnými a výstražnými). Po skončení prác sa dočasné dopravné značenie odstráni.

Vzhľadom k záberu chodníka je potrebné chodcov presmerovať na chodník nachádzajúci sa na opačnej strane MK. Komunikáciu je potrebné zachovať v **min. šírky 2,75m.**

## 5. Dočasné dopravné značenie

### 5.1 Dočasné dopravné značenie pri prácach na prístavbe výťahu

Pri prístavbe výťahu sa pracovisko oplotí prenosným mobilným oplotením so záberom zelene pred bytovým domom, záberom chodníka a záberom 2m miestnej komunikácie (ul. Piaristická) čo predstavuje parkovací pruh.

*Poznámky, vzdialenosťné rozmiestnenie, výkaz a grafické znázornenie dočasného dopravného značenia je v technickej dokumentácii vo výkrese č. 02 - SITUÁCIA DDZ - POČAS PRÍSTAVBY VÝŤAHU.*

### 5.2 Všeobecné podmienky pre umiestnenie DDZ

Akémkoľvek improvizované upevnenie a zaistenie DDZ sa z dôvodu bezpečnosti zakazuje. Navrhnuté DDZ bude konštrukčne vyhotovené z pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou. Dopravné zariadenia budú vo vyhotovení v súlade STN 01 8020, v tvaroch podľa Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z.. Vyznačovanie pracovného miesta vykonáva odborné znalá osoba (organizácia).

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v priestore pracoviska na ceste, sú povinné nosiť výstražné oblečenie zodpovedajúce príslušným predpisom. Zabezpečenie pracoviska podľa návrhu DDZ je nutným základom, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť.

Dopravné zariadenia bude použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a budú umiestnené iba na nevyhnutnú dobu a budú riadne udržiavané.

Dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracoviska musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené, musia byť udržiavané v čistote, správne osadené, musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť, musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu alebo padnutiu.

Pred realizáciou sa DDZ najskôr odsúhlasí s príslušným okresným dopravným inšpektorátom.

## 6. Bezpečnosť pri práci

### *Najdôležitejšie právne predpisy:*

- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
- Nariadenie vlády SR č.391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Nariadenie vlády SR č.392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády SR č.395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.
- Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- Nariadenie vlády SR č.281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.
- Nariadenie vlády SR č.387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.
- Vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia.

## 7. Záver

Projektová dokumentácia je spracovaná podľa platných noriem STN, predpisov, smerníc a Vyhlášok najmä:

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

TP 06/20013 Použitie dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.

Zákon č.135/1961 Z.z. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

Zákon č. 8/2009 Z.z. Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška č.30/2020 Z.z. MV SR o dopravnom značení.

Vyhláška č.9/2009 Z.z. MV SR ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.